

Tramways.—Les statistiques présentées ici se rapportent à l'exploitation urbaine et interurbaine des tramways. Presque tous les services urbains sont maintenant propriété municipale; la compagnie privée la plus importante est celle des tramways de la Colombie-Britannique; la plupart des services interurbains sont dirigés soit par le National-Canadien, soit par le Pacifique-Canadien. Le nombre des tramways diminue chaque année à mesure que les autobus et les trolleybus les remplacent. Sur les 21 compagnies existant en 1955, cinq exploitaient des tramways, des autobus et des trolleybus; neuf, des trolleybus et des autobus; trois, des tramways seulement; une, des tramways et des autobus; une, des trolleybus seulement; une, des autobus seulement; et une autre n'avait ni tramways, ni autobus, ni trolleybus.

20.—Matériel des tramways, 1953-1955

| Matériel | 1953 | 1954 | 1955 | Matériel | 1953 | 1954 | 1955 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|------|------|------|
| Voitures à voyageurs..... | 5,602 | 5,629 | 5,648 | Autres véhicules..... | 661 | 648 | 642 |
| Fermées..... | 2,212 | 2,112 | 1,837 | Voitures à bagages, de mes- | | | |
| Ouvertes..... | 4 | 4 | 4 | sageries et de la poste.... | 10 | 7 | 4 |
| Mixtes (voyageurs et бага- | | | | Voitures à marchandises.... | 82 | 89 | 87 |
| ges)..... | 5 | 5 | 2 | Locomotives..... | 56 | 56 | 55 |
| Remorques..... | 91 | 16 | 6 | Chasse-neige..... | 46 | 42 | 34 |
| Autobus..... | 2,177 | 2,348 | 2,656 | Balayeuses..... | 65 | 54 | 38 |
| Trolleybus..... | 1,113 | 1,144 | 1,143 | Camions..... | 221 | 224 | 254 |
| | | | | Divers..... | 181 | 176 | 170 |

La statistique financière des tramways, qui figure au tableau 21, subit largement l'influence des variations du trafic et des changements dans le mode de transport local. Lorsque des réseaux ont mis fin à leur exploitation par suite de la diminution du trafic, ou lorsqu'ils ont substitué d'autres genres de matériel roulant, leur statistique a été supprimée du tableau. Malgré ces conditions variables, les recettes brutes des tramways n'ont cessé d'augmenter au cours des années d'après-guerre. Le quotient des frais par rapport aux recettes est passé de 86.3 p. 100 en 1946 à 99.9 p. 100 en 1955. La diminution de la valeur des actions et l'augmentation de la dette fondée, depuis quelques années, proviennent en grande partie de ce qu'un certain nombre de réseaux privés sont devenus propriété publique.

21.—Statistique financière des tramways, 1946-1955

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1945 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs, à compter de 1926.

| Année | Passif fixe | | | Immobilisations en voies et matériel | Recettes d'exploitation | Frais d'exploitation | Rapport des dépenses aux recettes | Em-ployés | Salaires |
|----------|------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|------------|
| | Actions | Dette fondée | Total | | | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | % | | \$ |
| 1946.... | 35,656,763 | 132,042,089 | 167,698,852 | 203,537,797 | 87,515,721 | 75,550,821 | 86.33 | 21,700 | 45,675,363 |
| 1947.... | 33,915,932 | 138,246,540 | 172,162,472 | 218,439,361 | 86,519,712 | 81,787,723 | 94.53 | 22,627 | 50,117,441 |
| 1948.... | 28,138,481 | 140,692,280 | 168,830,761 | 217,385,299 | 89,310,215 | 88,024,727 | 98.56 | 22,593 | 55,268,083 |
| 1949.... | 27,425,491 | 143,944,716 | 171,370,207 | 242,095,483 | 95,596,394 | 92,378,848 | 96.63 | 21,661 | 59,155,605 |
| 1950.... | 27,252,391 | 159,192,587 | 186,444,978 | 223,224,556 | 91,034,058 | 89,414,380 | 98.22 | 21,869 | 57,645,574 |
| 1951.... | 20,252,391 | 179,159,159 | 199,411,550 | 255,057,250 | 99,114,548 | 97,880,959 | 98.76 | 21,052 | 64,188,551 |
| 1952.... | 5,535,795 ¹ | 147,980,382 ¹ | 153,516,177 | 260,037,852 | 104,028,691 | 101,110,712 | 97.20 | 20,268 | 67,252,025 |
| 1953.... | 4,336,065 | 181,781,857 | 186,117,922 | 283,256,339 | 107,990,692 | 105,027,443 | 97.26 | 20,408 | 68,638,778 |
| 1954.... | 4,336,065 | 188,560,830 | 192,896,895 | 291,138,722 | 109,334,662 | 109,006,301 | 99.70 | 20,318 | 70,109,414 |
| 1955.... | 3,893,725 | 180,906,824 | 184,800,549 | 294,095,916 | 109,617,497 | 109,576,378 | 99.96 | 19,280 | 69,632,464 |

¹ La diminution au regard de 1951 est attribuable à la dévalorisation du capital de la *Winnipeg Electric Company*; les services de transport de cette compagnie ont été transférés à la *Greater Winnipeg Transit Company*.